

**TURISTIČKO ŠPORTSKA LUKA BAŠKA VODA d.o.o.**

**Obala Sv. Nikole 65**

**21 320 Baška Voda**

**OIB: 34394768505**

**43°21'24" N 16°56'51" E**

**P R A V I L N I K O R E D U U L U C I  
O UVJETIMA KORIŠTENJA I NAČINU ODRŽAVANJA  
REDA NA**

**PODRUČJU LUKE BAŠKA VODA KOJOM  
UPRAVLJA**

**T Š L B a š k a V o d a d.o.o.**

VODA d.o.o.

TŠL BV

pred. J. Roščić

PODRUČJE PRIMJENE: **PROSTOR TŠL BAŠKA**

PRIPREMIO: **ŽELJKO JURIŠIĆ** - pred. NO

ODOBRIO: **NO TŠL Baška Voda**  
SUGLASNOST DAJE: **SKUPŠTINA TŠL BV** -

OVJERAVA: **Lučka kapetanija Split**

Na temelju „Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama“ te „Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske“, temeljem članka 3 stavka 1,2,3 i 4. navedenog Pravilnika (NN br. 181/04,90/05), Nadzorni odbor TŠL Baška Voda d.o.o. na sjednici održanoj dana 04. travnja 2019. godine donio je:

## PRAVILNIK O REDU U LUCI

### O UVJETIMA KORIŠTENJA I NAČINU ODRŽAVANJA REDA NA PODRUČJU LUKE BAŠKA VODA KOJOM UPRAVLJA TRGOVAČKO DRUŠTVO TŠL BAŠKA VODA d.o.o.

#### SADRŽAJ

I. OPĆE ODREDBE .....	3
II. LUČKO PODRUČJE .....	4
III. NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE .....	4
1. Zajedničke odredbe .....	4
2. Operativni dio luke .....	5
3. Komunalni dio luke .....	6
4. Nautički dio luke .....	6
5. Opskrbe plovnih objekata gorivom .....	7
6. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata ...	7
IV. RED U LUCI .....	8
1. Zajedničke odredbe .....	8
2. Posebne odredbe o plovnim objektima .....	9
2.1. Dolazak plovnog objekta u luku .....	9
2.2. Privez i odvez plovnih objekata .....	10
2.3. Boravak plovnih objekata u luci .....	11

2.4. Ukrcaj i iskrcaj putnika-turista i tereta .....	12
2.5. Odlazak plovnog objekta iz luke .....	13
3. Posebne odredbe o redu na lučkom području .....	13
V. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA .....	15
VI. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA .....	15
VII. LUČKE I OSTALE GOSPODARSKE DJELATNOSTI .....	16
VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE .....	17

## I. OPĆE ODREDBE

3.

### Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se način održavanja red u luci i uvjeti korištenja lukom tj. lučkog područja kojim upravlja Trgovačko društvo „TŠL Baška Voda d.o.o.“, te postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, isplovljavanja pomorskih objekata, ponašanje u luci, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke Baška Voda (u daljnjem tekstu: područje luke).

### Članak 2.

Područje luke Baška Voda obuhvaća kopneni i morski dio koji je obuhvaćen koncesijskim pravom sa operativnim dijelom luke, dijelom luke za komunalne vezeve i prostorom za komercijalnu upotrebu-nautički dio luke- sa pripadajućim objektom i parkirališnim prostorom.

### Članak 3.

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. Luka označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenom i neizgrađenom obalom, lukobranom, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Uprava luke;

2. Lučko područje luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim rukovodi Uprava luke.

3. Plovni objekt je pomorski objekt namijenjen plovidbi morem. Plovni objekt je brod, jahta ili brodica. Ratni brod u smislu ovog Pravilnika nije plovni objekt.

4. Brod označava plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina veća od 12 metara i bruto tonaža veća od 15 ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika.

5. Jahta je plovni objekt za razonodu, neovisno dali se koristi za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je dužina veće od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika.

6. Brodica je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je dužina veća od 2.5 a manja od 12 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 Kw;

7. Zapovjednik je osoba koja zapovijeda /upravlja brodom, jahtom, brodicom, te plutajućim objektom;

9. Lučka kapetanija je Lučka kapetanija Split ili nadležna Lučka ispostava Makarska;

10. Uprava luke ili Lučka uprava jest „TŠL Baška Voda d.o.o.“ koncesionar koji na temelju ugovora o koncesiji kao i datin mu ovlasti upravlja prostorom luke.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 61/11, ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA SPLIT PRAVILNIK O REDU U LUKAMA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE SPLIT 5 56/13) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("NN" broj 158/03,141/06, 38/09 i 123/11).

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

#### Članak 4.

„TŠL Baška Voda d.o.o.“ – je tijelo koje upravlja područjem luke Baška Voda.

#### Članak 5.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjivati će se na prostor luke i ostale prostore na lučkom području kojim upravlja TŠL Baška Voda d.o.o., uključujući lučko područje koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije što drugo propisano, odnosno ugovoreno.

## II. LUČKO PODRUČJE

4.

#### Članak 6.

Područje luke kojim upravlja „TŠL Baška Voda d.o.o.“ obuhvaća sve lučke bazene i privezišta unutar granica općinskog lučkog područja. Lučko područje luka utvrđeno je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Splitsko-dalmatinske županije. Granice područja luke iz ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

#### Članak 7.

U slučaju promjene granica lučkog područja iz članka 6. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti uprave „TŠL Baška

Voda d.o.o.“ a u slučaju određivanja novih luka otvorenih za promet, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja novih luka kojima bi upravljala „TŠL Baška Voda d.o.o.“.

### III. NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE

4.

#### 1. Zajedničke odredbe

##### Članak 8.

Lučko područje mogu slobodno koristiti sve fizičke i pravne osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje može se koristiti ako su ispunjene sljedeće pretpostavke:

- da luka nije zakrčena;
- da se plaćaju lučke pristojbe i lučke naknade;
- da se lučke manipulacije mogu obaviti nesmetano i u roku;
- da stoje na raspolaganju potrebni elementi usluge za siguran manevar;
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika i općih akata uprave luke.

Plovnim objektima i cestovnim vozilima koji prevoze opasne tvari i onečišćujuće tvari dozvoljen je ulazak u lučko područje samo pod uvjetima i na način propisan zakonom i pravilnikom kojim se uređuje rukovanje opasnim stvarima a sve uz najavu i posebno odobrenje Uprave luke.

##### Članak 9.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, povremenog prijenosa roba i drugih materijala te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i drugih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, servisne usluge, ugostiteljsko-turističke usluge i dr.).

Lučko područje koristi se na temelju koncesije, ugovora ili dozvole za privremeno i povremeno korištenje lučkog područja.

##### Članak 10.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Pojedini dijelovi luke mogu se namijeniti isključivo za obavljanje pojedinih djelatnosti (mjesto za ukrcaj i iskrcaj putnika, opskrbu plovnih objekata, dizanje i spuštanje u more plovnih objekata putem auto dizalice i istezališta ili organizaciju parkirališta i sl.). Lučko područje raspoređena su po zonama označenim u grafičkom dijelu ovog Pravilnika.

##### Članak 11.

Na cijelom dijelu luke obavlja se opskrba plovnih objekata električnom energijom i opskrba plovnih objekata pitkom vodom.

Uprava luke osigurava dovoljan broj, standardizaciju vrste, oblika i veličine ormarića

priključaka za opskrbu električnom energijom i opskrbu pitkom vodom plovnih objekata na vezu. Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije marine dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije, i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu. Svi vezovi su opremljeni betonskim blokovima /Kolpo Morto/, lancima, sigurnosnicama, oprugama i konopima što su isključivo vlasništvo Lučice.

Na određenom dijelu luke može se obavljati opskrba plovnih objekata gorivom, uz posebnu dozvolu a sve u skladu s posebnim aktom Uprave luke opisano u članku 21. i 22. ovog Pravilnika. Na cijelom dijelu luke obavlja se video nadzor isključivo iz sigurnosnih razloga.

## 2. Operativni dio luke

5.

### Članak 12.

OPERATIVNI DIO LUKE, područje glavnog mula, je dio luke namijenjen za privez i odvez brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika, teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i dozvoljenog tereta.

Operativni dio luke može služiti za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

Operativni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se posebnom bojom - „crvenom“.

Operativni dio luke /glavni mul/ sa od njega istočnim dijelom obale i gatom sv. Nikole čini zonu Lučke uprave SDŽ.

Zona Lučke uprave SDŽ je posebno naznačena u grafičkom dijelu ovog Pravilnika.

### Članak 13.

Na operativnom dijelu luke plovni objekti, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja najdulje 120 minuta.

Iznimno, Uprava luke može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te ometanju ostalog pomorskog prometa.

Na predmetnom dijelu obale plovila mogu boraviti i duže vrijeme uz poseban ugovor sa davateljem usluga ukoliko takova usluga ne ugrožava ostali promet u luci.

### Članak 14.

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za uporabu obale, ukrcaj i iskrcaj putnika te brodska ležarina, a sve u skladu s Lučkim tarifama Lučke uprave Split i Uprave luke BV.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, kada plovni objekt koristi operativni dio luke po nalogu Uprave luke radi privremene ili povremene nemogućnosti korištenja veza u komunalnom ili nautičkom dijelu luke, za korištenje operativnog dijela luke plaća se propisana pristojba za vez.

## 3. Komunalni dio luke

6.

### Članak 15.

KOMUNALNI DIO LUKE je dio luke namijenjen za stalni vez brodova i brodica čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se donosi odluka od za to nadležnih tijela i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti. Mjesta za privez u komunalnom dijelu luke određuju se širinom i duljinom brodova i brodica tj. kategoriziraju se vezovi i obrojčavaju se rednim brojem. Komunalni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se posebnom bojom – „žutom“.

a sve prema Pravilniku o korištenju komunalnog veza u luci Baška Voda.

Ako korisnik stalnoga veza ne postupi prema bilo kojim odredbi i stavka ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša. Okolnost iz prethodnog stavka smatrat će se valjanim razlogom za raskid ugovora o stalnom vezu i izdavanje naloga korisniku da udalji plovni objekt iz luke.

#### 4. Nautički dio luke

6.

##### Članak 16.

NAUTIČKI DIO LUKE je komercijalni dio luke namijenjen za privez jahti, neovisno koriste li se za osobne potrebe ili gospodarske djelatnosti, te brodice za sport i razonodu. Mjesta za privez u nautičkom dijelu luke određuju se širinom i duljinom jahti i brodica i obrojčavaju se rednim brojem .

Nautički dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se posebnom bojom – „plavom“.

##### Članak 17.

Na nautičkom dijelu luke jahte i brodice se moraju privezivati prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila. Uplovljavanje se može najaviti (rezervacija).

Jahta odnosno brodica može se zadržavati na nautičkom dijelu luke i koristiti usluge luke na dnevnoj i na višednevnoj bazi a najdulje **sto dvadeset dana**. Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, Uprava luke može produžiti ili skratiti vrijeme zadržavanja na nautičkom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te pridržavanja ovog Pravilnika za vrijeme boravka u luci. Uprava luke može odobriti i korištenje veza u nautičkom dijelu luke na dulje vremensko razdoblje ali najdulje na godinu dana.

U slučaju iz prethodnog stavka ovog Pravilnika prava i obveze korisnika i Uprave luke uređuju se posebnim ugovorom.

##### Članak 18.

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, usluge priključka na opskrbna mjesta električnom energijom, prikupljanje i otprema krutog i tekućeg otpada i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci.

##### Članak 19.

Nautički dio luke izvan nautičke sezone koristi se za zimovanje plovila. Vrijeme zimovanja određuje se u razdoblju od 1. listopada do 31. travnja. Korištenja luke za zimovanje plovila obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji korisnik sklapa s tijelom koje upravlja lukom – „TŠL Baška Voda d.o.o.“

#### Članak 20.

Odredbe članka 8. i članka 11. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

### **5. Opskrbe plovnih objekata gorivom**

7.

#### Članak 21.

Plovni objekti mogu se opskrbljivati gorivom uz posebno dopuštenje Uprave luke i to samo na dijelu operativne obale luke kojeg odredi i u vrijeme i na način koje odredi Uprava luke.

Za opskrbu plovila gorivom isključivo se koriste vozila koje služe za opskrbu gorivom. Opskrbu gorivom mogu obavljati samo gospodarski subjekti koji su registrirani za to. Prilikom opskrbe plovila gorivom iz vozila koja služe za opskrbu gorivom moraju se poduzeti sigurnosne, zaštitne i druge mjere sukladno posebnim propisima i aktima propisanim od strane zakonodavca za tu vrstu djelatnosti.

Opskrba gorivom može se vršiti kada na brodu nema putnika.

Opskrba broda pogonskim gorivom u luci ne smije se odvijati za vrijeme turističke sezone.

#### Članak 22.

Zabranjeno je samostalno opskrbljivati gorivom plovne objekte na vezu kao i na bilo kojem drugom mjestu na području luke.

Ako korisnik veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.

S korisnikom veza koji ne postupa sukladno prethodnim stavkama ovog članka raskinut će se ugovor kojim se uređuje korištenje veza te naložiti da plovni objekt udalji iz luke.

### **6. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata**

#### Članak 23.

Plovni objekti mogu se na lučkom području istezati i spuštati u more samo na dijelu lučkog područja koju je za tu namjenu predviđen (istezalište).

Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more i putem vozila s dizalicom (kamionske dizalice) uz prethodno dobivanje odobrenja i na za to od Uprave luke određenom mjestu.

#### Članak 24.

Zabranjeno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata auto dizalicom kao i samostalno izvlačenje i spuštanje plovnih objekata na istezalištu. Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata putem vozila s dizalicom mogu obavljati samo i isključivo ovlaštene radnici ili gospodarski subjekti na temelju dogovora sa Upravom lučice. Radove na istezalištu



mogu obavljati samo ovlaštene radnici TŠL Baška Voda d.o.o..  
Lučka naknada za istezanje i spuštanje u more na istezalištu kao dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom uređuje se lučkim cjenikom lučice.

#### Članak 25.

Prilikom korištenja usluga iz čl. 24. korisnik je dužan poduzeti sve potrebne mjere radi zaštite morskog okoliša i objekata lučke podgradnje od oštećenja. Iznimno od odredbe iz članka 24., samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem nije dopušteno osim uz posebno odobrenje uprava lučice kada to vrši vlasnik brodice sa vlastitim tegljačkim autom i trajlerom – prikolicom uz prisutnost lučkog redara. Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem uređuje se lučkim cjenikom uprave.

#### Članak 26.

Lučko područje u namjeni dizanja, izvlačenja i spuštanja u more plovnih objekata u grafičkom dijelu ovog Pravilnika posebno je obilježeno sa naznakom.

### IV RED U LUCI

8.

#### 1, Zajedničke odredbe

#### Članak 27.

Svatko tko se nalazi na lučkom području dužan je pridržavati se odredbi lučkog reda utvrđenog ovim Pravilnikom (u daljnjem tekstu: lučki red). Provedbu lučkog reda osiguravaju lučki redari od koncesionara tj. od Uprave luke ovlaštene radnici (u daljnjem tekstu: lučki redari).

#### Članak 28.

U provedbi lučkog reda lučki redari ovlaštene su:

- zatražiti identifikaciju korisnika luke;
- zatražiti podatke o plovnom objektu (upisni list, dozvolu za plovidbu i sl.)
- određivati mjesta i način priveza plovnih objekata;
- usmjeravati kretanje plovila, putnika i vozila;
- izdavati naloge i upute korisnicima luke;
- pružati usluge u lukama;
- naplaćivati lučke pristojbe i lučke naknade kao i usluge luke.

Ako se korisnici luke ne pridržavaju naloga i uputa lučkih redara, uskratit će im se privez plovnog objekta i pružanje lučkih usluga, a plovnim objektima koji su već privezani u luci naložit će da napuste luku. Korisnicima koji s Lučkom upravom ili Upravom luke imaju sklopljen ugovor isti će se raskinuti. Odredbe stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

#### Članak 29.

Lučki redari, ovlaštene radnici koncesionara te druge osobe koje uređuju na lučkom području na temelju ovlaštenja Uprave luke moraju biti propisno odjeveni

na način da se na prepoznatljivi način učini vidljivim njihovo službeno svojstvo isto tako moraju nositi istaknute službene iskaznice.

Lučki redar mora biti osposobljen za povjereni mu rad kao i imati uvjerenje u sposobnosti upravitelja brodice.

Osobe iz stavka 1. ovog članka dužne su na zahtjev korisnika luke i lučkih usluga koje se pružaju u luci predložiti službenu iskaznicu.

Izgled, način izdavanja te upotreba službene iskaznice određuje i uređuje Uprava lučice.

#### Članak 30.

Na rad lučkih redara i ovlaštenih radnika koncesionara korisnici luke mogu podnositi primjedbe i prigovore Lučkoj upravi.

#### Članak 31.

Lučki redar su dužni maksimalno izvršava sve obaveze prema Društvu, poduzimati sve potrebne radnje u svakom momentu radi zaštite imovine kako Društva tako i korisnika usluga luke. Lučki redari su dužni pratiti vremensku prognozu i preventivno djelovati u smislu zaštite cjelokupne imovine u luci, umanjena ili sprečavanja štete zbog nadolazećeg nevremena.

#### Članak 32.

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za privez;
  - premještati, mijenjati i uklanjati vezove i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta u posebnim uvjetima a u svim drugim situacijama samo uz dopuštenje Uprave luke;
  - vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez.
  - neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
  - oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta na prostoru luke; • ložiti
  - vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu;
  - zavarivati, čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta izvan za to predviđenih mjesta; \*\*\*
  - obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova; \*\*\*
  - držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
  - loviti ribu, kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
  - upotrebljavati brodski wc;
  - šetati ljubimce bez uzice i opreme za skupljanje njihovog izmeta;
  - na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi;
  - na bilo koji način oštećivati vlasništvo luke, ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša; Zabranjeno je Imati uključen 220V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu.
- Odlaskom sa plovila mora se isključiti kabel iz utičnice.

Remetiti noćni mir u vremenu od 22:00 sata do 08:00 sati;

\*\*\* Radovi iz ovih stavki ne smiju se raditi za vrijeme turističke sezone, državnim i mjesnim praznicima kao i vikendom /subota od 16,00 do ponedjeljka 085,00 h/.

## 2. Posebne odredbe o plovnim objektima

9.

### Članak 33.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja plovnog objekta tj. bilo kojim manevrom u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

### Članak 34.

Brod koji se nalazi u luci mora uvijek biti ispravan i spreman za manevriranje. Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Uprava luke uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci zbog specifičnosti situacije.

### 2.1. Dolazak plovnog objekta u luku

9.

### Članak 35.

Zapovjednik plovila dužan je, bez odlaganja, dolazak u luku prijaviti ovlaštenoj osobi ukoliko nije na stalnom vezu i dati na uvid sve potrebne dokumente. Zapovjednik plovila dužan je imati od Lučke kapetanije izdanu važeću plovidbenu dozvolu odnosno odgovarajući dokument koji omogućuje plovidbu sukladno propisima RH. Kod svakog uplovljavanja plovila u luku, lučki redar je dužan prihvatiti plovilo na prijemni vez i posadi plovila dati informacije o traženim potrebama ili o uslugama luke.

### Članak 36.

Zapovjednik broda ili jahte te voditelj brodice uspostavlja vezu s Upravom luke na VHF radijskom kanalu VTS sektora upravljanja luka na kanalu **Ch17**. /kanal svih nautičkih luka/. Zapovjednik jahte te voditelj brodice može uspostaviti vezu s ovlaštenim voditeljima luke i na dežurni službeni telefon: \_\_\_\_\_

### Članak 37.

Prilikom uplovljavanja plovnih objekti ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke. Prilikom uplovljavanja, plovnih objekti ne smiju ploviti brzinom većom od 3 Nm /kt/. Prilikom uplovljavanja plovnih objekti dužni su primjenjivati odredbe Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru republike hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“ br. 79/13).

### Članak 38.

Uplovljavanje u luku brodova koji prevoze ili namjeravaju prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari nije dozvoljeno. Suprotno stavku 1. ovog članka uz dobivanje posebnog odobrenja Uprave luke zapovjednici plovila moraju dostaviti tijelu koje upravlja lukom, podatke, dokumente i isprave o svom teretu koji bi mogao ugroziti sigurnost i čistoću luke. Uprava luke dostavit će dokumente i isprave istog Lučkoj kapetaniji u skladu s propisom kojim se uređuje red u lukama i morskih voda u pogledu sigurnosti plovidbe i zaštite od onečišćenja.

#### Članak 39.

U luci nije osigurano tegljenje i potiskivanje.  
U luci nije osigurano peljarenje. /nepotrebno zbog tipa luke/

#### Članak 40.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se je sigurno privezan na određeno mu mjesto.

#### Članak 41.

Kod dolaska u lučicu kopnenim putem pomoću vučnog vozila sa prikolicom /trajlerom/, vlasnik plovila dužan je svoj dolazak unaprijed prijaviti službi lučice. Pri dolasku, vlasnik plovila je dužan službama lučice dati na uvid svoje osobne dokumente i dokumente plovila. Spuštanje plovila u more vrši se prema odredbama propisanim ovim Pravilnikom. Vlasnik plovila dužan je upoznati službe lučice o specifičnostima plovila bitnim za uredovanje.

### 2.2. Privez i odvez plovnih objekata

10.

#### Članak 42.

Uprava luke daje upute tj. određuje mjesto i način priveza plovnih objekata. S obzirom na namjenu pojedinih dijelova luke te vrstu plovnih objekata može se privezati bočno uz drugi plovnih objekata, pramčano uz obalu, i u četvero vez. uz obalu, bočno

#### Članak 43.

Dodjela mjesta za privez utvrđuje se sukladno članku 12. 15. i članku 16. ovog Pravilnika. Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, redosljed dodjele mjesta za privez može se izmijeniti u slučaju više sile, nevolje na moru ili opasnosti za živost, zdravlje ili imovinu većeg opsega. Ako zapovjednik plovnog objekta odbije dodijeljen mjesto za privez ili odbije način priveza, odnosno ako ne započne korištenje veza u ugovoreno vrijeme ili na ugovoreni način, pravo na privez će se oduzeti, a plovnih objekata je dužan isploviti iz luke.

#### Članak 44.

Uprava luke svojom djelatnošću osigurava da je vez siguran. Sigurnim vezom smatra se mjesto dovoljne duljine, visine i dubine na kojoj plovnih

objekt u uobičajenim vremenskim i maritimnim uvjetima sigurno pluta. Plovni objekt koji se privezuje u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, aneli, kolpo morte, i sl.) na način da se ne ometa plovidba ili privezivanje drugih plovni objekata.

#### Članak 45.

Operacije privezivanja i odvezivanja većih plovni objekata obavljaju radnici tijela koji upravljaju lukom.

Veći plovni objekti dužni su koristiti uslugu priveza i odveza Uprave luke.

Usluge priveza i odveza pružaju se u uredovno vrijeme Uprave luke, osim ako drukčije nije uređeno posebnim pravilnikom ili ugovorom s korisnikom usluge.

### **2.3. Boravak plovni objekata u luci**

11.

#### Članak 46.

Kad se brod nalazi u luci, nad njim se mora imati konstantan nadzor od vlasnika ili službi Uprave luke da se u slučaju opasnosti može sigurno intervenirati.

#### Članak 47.

Brodice s brodova privezanih u luci mogu se nalaziti u moru samo za vrijeme upotrebe. Uprava luke može zatražiti od vlasnika plovni objekta iz razloga funkcionalne upotrebe operativnog a i drugog dijela lučice i privezišta, radi sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Uprave luke, da se već privezani plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

Ako vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 2. ovog članka, Uprava luke premjestit će plovni objekt na trošak i rizik vlasnika,

#### Članak 48.

Vezovi plovni objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovni objekata, kretanje osoba i po obali, kao i rad lučkih naprava.

Ako plovni objekt vezan u luci svojim vezom /konopima/ predstavlja smetnju, dužan je na mjestu gdje vez /konop/ izlazi iz plovni objekta, danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

#### Članak 49.

Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.

Ako je brod tako privezan uz operativnu obalu u luci da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, isti mora danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

#### Članak 50.

Zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice, po naređenju Uprave luke

dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom kao i u slučaju nužde zbog vremenskih uvjeta.

#### Članak 51.

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik. Odgovornost za štetu uzrokovanu plovnim objektom drugim plovnim objektima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti se vlasnika plovnog objekta.

#### Članak 52.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani u luci moraju pojačati svoje vezove i odgovarajuće se pripremiti. Plovni objekt na sebi mora imati dovoljan broj bokobrana, vezova dovoljne jačine i dužine, odnosno potrebno odgovarajuću opremu, u protivnom će Uprava luke narediti da se opskrbi prema plovilu odgovarajućom opremom. Ako se brod odnosno brodica ne opskrbi potrebnom odgovarajućom opremom, Uprava luke će mu zabraniti pristajanje i boravak u luci. Zapovjednicima i vlasnicima plovnih objekata na kojima se utvrdi nebriga, neodržavanje, očito zapuštanje uskratiti će im se daljnje korištenje usluga luke i naložiti napuštanje luke. Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Uprava luke zajedno sa Lučkom kapetanijom može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke.

#### Članak 53.

Zapovjednik plovila dužan je bez odlaganja ovlaštenoj osobi lučice prijaviti bilo kakav izvanredni događaj na plovilu; ako se dese oštećenje bilo kojeg dijela plovila, trupa, stroja, opreme, tereta a posebice osobama na plovilu kao i primjećivanje onečišćenja lučice. Do dolaska interventne službe kapetan ili vlasnik plovila mora poduzeti sve mjere radi sprečavanje daljnjeg širenja nastale situacije. Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti kapetaniju i Lučku upravu.

#### Članak 54.

Pomorski ceremonijali (počast zastavi, doček i ispraćaj broda, zastavni nakit, brodske sirene i sl.) u luci dopušteni su samo uz suglasnost Uprave luke i Lučke kapetanije. U luci je zabranjeno korištenje brodske sirene. Iznimno, brodska sirena može se koristiti u slučaju nužde.

#### Članak 55.

Sidrenje brodskim sidrima u luci je zabranjeno.

### **2.4. Ukrcaj i iskrcaj putnika-turista i tereta**

12.

#### Članak 56.

Plovni objekt koji obavlja ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti privezan tako

da osigurava sigurnu komunikaciju između plovnog objekta i obale ili između dva plovna objekta. Ukrcavanje i iskrcavanje putnika mogu se obavljati samo na za to od Uprave luke određenim mjestima na operativnom dijelu luke a u pravilu nikako na komunalnom dijelu luke. Ukrcavanje i iskrcavanje putnika ne može započeti prije nego je plovni objekt sigurno privezan, a mora biti dovršeno prije nego se plovni objekt odveže.

#### Članak 57.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade. Ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se odvijati samo preko propisanih mostova (siza) širine najmanje 0,5 m s obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m. Ispod brodskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između brodova. Kraj brodskog siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom. Noću brodski siz mora biti dovoljno osvijetljen. Vlasnik broda osigurava u skladu s potrebama i mogućnostima aqualift za ukrcaj i iskrcaj nepokretnih i slabo pokretnih putnika gdje je to moguće. Putnici i njihova prtljaga ne smiju se ukrcavati ni iskrcevati preko brodske ograde već samo na mjestu koje je određeno za to. Uprava luke zajedno sa Lučkom kapetanijom može zabraniti ukrcaj i iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni uvjeti iz ovog članka.

#### Članak 58.

Ukrcavanja i iskrcavanja tereta izvršiti će se samo uz posebno odobrenje Uprave lučice. Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade. Prilikom ukrcavanja i iskrcavanja tereta moraju se poduzeti mjere da sprječavanja rasipanje tereta u more i na obalu. Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora. Ukrcaj i iskrcaj tereta nije dozvoljen za vrijeme turističke sezone.

### 2.5. Odlazak plovnog objekta iz luke

13.

#### Članak 59.

Prilikom odlaska iz luke zapovjednik ili vlasnik plovila dužan je vez ostaviti uredan i ispravan muring. Zapovjednik plovila za koje je sklopljen ugovor o vezu dužan je prijaviti Upravi luke svako izbijanje plovila sa veza koje traje duže od 3 dana; Ukoliko plovilo napušta luku sa završetkom ugovornog veza zapovjednik je dužan najaviti takav odlazak kako bi se ustanovilo ispunjenje svih ugovornih obaveza. Smatra se da je plovni objekt napustio luku u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop. Ukoliko plovilo lučicu napušta kopnenim putem onda se vrši kontrola ispunjenja obaveza neposredno prije vađenja plovila iz mora.

### 3. Posebne odredbe o redu na lučkom području

13.

#### Članak 60.

Zabranjen je ulazak vozilom bez dopuštenja, a sa dopuštanjem je max. brzina 30 km/h; Na lučkom području zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje motornih vozila, motocikala i bicikala, osim na za to predviđena parkirna i zaustavna mjesta. Iznimno, dopušteno je na lučkom području zaustavljanje osobnih automobila i kombi vozila radi ukrcaja i iskrcaja osoba s posebnim potrebama. Odredba stavka 1. i 2. ovog članka ne odnosi se na službena vozila Uprave luke, Lučke uprave, lučke kapetanije, policije, vatrogastva ili hitne medicinske pomoći.

#### Članak 61.

Sve obale lučkog područja, kao i sva dužina gatova za privezivanje moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i bilo koje druge opreme i alata.

#### Članak 62.

Postavljanje reklama, rekvizita i oglasa na lučkom području moguće je isključivo na temelju ugovora ili izdanog rješenja za to od Uprave luke na za to predviđenim mjestima. Ako izdanom dozvolom nije drukčije određeno, reklamna tabla može biti maksimalnih dimenzija 150cm x 100cm.

#### Članak 63.

Brodari koji obavljaju povremeni prijevoz putnika u turističke svrhe mogu prodaju karata obavljati samo na za to predviđenim i odobrenim pultovima. Na pultovima iz stavka 1. ovog članka brodari mogu isticati reklamu u vezi svoje djelatnosti. Pored pulta može se postaviti minimalna instalacija potrebna za obavljanje djelatnosti. Uprava luke osigurava standardizaciju vrste, oblika i veličine pultova iz prethodnih stavki ovog članka.

#### Članak 64.

Brodari ili agencije koje organiziraju prijevoz putnika dužni su Upravi luke dostaviti vozni red ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez i odvez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika. U protivnom službe lučice neće biti obavezne dati svoje usluge pri privezu i odvezu.

#### Članak 65.

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata ni drugih predmeta. U slučaju potonuća plovnog objekta ili nekog drugog predmeta, vlasnik potonulog plovnog objekta kao i nekog drugog predmeta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Upravu luke i ukloniti potonuli objekt i drugi predmet iz luke. Vlasnik potonulog objekta ili nekog drugog predmeta isti može izvaditi vlastitom organizacijom ili uz asistenciju Uprave luke. Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt ili drugi predmet uklonit će Uprava luke o trošku vlasnika. Ako plovni ili plutajući objekt u luci izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim, plutajućim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Upravu luke. Sve radnje iz ovoga članka izvršavati će se uz odobrenje i nadzor ovlaštene službe



Uprave luke.

#### Članak 66.

Kontrola i održavanje podmorja u luci.

Kontrola, čišćenje podmorja, redovno održavanje podmorskih instalacija za vezove /kolpo morte, lanci, idr.../, izvanredne aktivnosti na sprečavanju havarije plovila kao i radovi na već dogođenoj havariji tj. radovi na vađenju potonulog plovila i drugih predmeta u pravilu vrši određena pravna ili fizička osoba koja ima ugovor sa Upravom luke za navedeno a ista ima sve potrebne dokumente o sposobnosti i odobrenju za rad navedene djelatnosti. Protivno navedenom u ovom članku vlasnik plovila može uz dobivenu suglasnost Uprave luke izvršiti potrebne radove u smislu spašavanja i vađenja već potonulog plovila i drugih predmeta i to samo i isključivo onih koji su u njegovom vlasništvu.

#### Članak 67.

Kulturne, sportske i zabavne manifestacije i događaji mogu se na lučkom području odvijati isključivo na temelju dozvole Uprave luke.

Zahtjev za izdavanje dozvole za korištenje lučkog područja radi namjene iz stavka 1. ovog članka podnosi se Upravi luke najmanje tri dana prije dana održavanja.

#### Članak 68.

Sigurnost luka osigurava se ugradnjom sustava video nadzora i po potrebi s pohranom videozapisa (u daljnjem tekstu: video nadzor).

Uprava luke može, u suradnji s jedinicom lokalne samouprave, osiguravati privatnu tjelesnu zaštitu pojedinih dijelova lučkog područja ili luke u cjelini.

## V. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA

15.

#### Članak 69.

Korisnici luke dužni su otpatke prikupljati i predati tijelu koje upravlja lukom. Uprava luke naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more a ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, Uprava luke sama će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

#### Članak 70.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.

Plovni objekti su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta te ih svakodnevno predavati tijelu koje upravlja lukom tj. odložiti na za to određeno mjesto.

Plovni objekt je dužan voditi računa o ne zagađenju luke.

Plan za prihvat i rukovanje otpadom utvrđuje se posebnim Pravilnikom.

#### Članak 71.

U luci je zabranjen iskrcaj prljavih balastnih voda, voda iz santina kao i

fekalija.

#### Članak 72.

Otpaci od čišćenja mreža moraju se sakupiti o propisno zbrinuti ili vratiti u more na udaljenosti ne manjoj od 1 Nm od obale.

#### Članak 73.

U luci se ne može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija brod a već se za te potrebe brod treba odvesti na predviđeno mjesto za to.

### VI. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

15.

#### Članak 74.

Plovni objekt je dužan ukazati prvu pomoć svim povrijeđenim osobama. Plovni objekt je dužan obavijestiti lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu

Osoba koja obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužna je obavijestiti Upravu luke s kratkim opisom događaja.

#### Članak 75.

Na brodu u luci sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju ispravnosti. U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Upravu luke. Na plovilu je zabranjeno ostavljati zapaljive materijale i stvari bez nadzora. Ukoliko radnici luke iste zapaze evidentirati će ih odgovarajuće zbrinuti i bez pristanka vlasnika.

#### Članak 76.

Sve osobe u luci koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu i Upravu luke.

#### Članak 77.

Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na bilo koji drugi način dužan je odmah postaviti zaštitne brane i istovremeno obavijestiti Upravu luke.

### VII. LUČKE I OSTALE GOSPODARSKJE DJELATNOSTI

16.

#### Članak 78.

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih rekreativno - sportskih kao i gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja TŠL Baška Voda obavljaju Uprava luke te fizičke i pravne osobe na temelju ugovora o koncesiji. Koncesija se dodijelila 2016.g. TŠL Baška Voda d.o.o. kao pravnoj osobi koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa propisima koji uređuju koncesije.

#### Članak 79.

U luci plaćaju se tarife koje se sastoje od lučkih pristojbi i lučkih naknada a plaćaju ih korisnici luke za druge usluge u luci. Cjenik lučkih naknada koncesionara moraju biti donese na vrijeme, javno objavljene na oglasnoj ploči za svaku pojedinu vrstu djelatnosti u luci kako bi se korisnici usluga luke na vrijeme informirali a sve u skladu korištenja istog a sve prema Zakonu o pomorskom dobru.

#### Članak 80.

Lučke pristojbe donosi i javno ih objavljuje Uprava luke a čine ih;

1. pristojbe za upotrebu obale,
2. brodska ležarina,
3. pristojba za vez.

Pristojbe za upotrebu obale plaćaju se za brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja i iskrcavanja putnika i odobrenog mu tereta.

Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i odobrenog mu tereta.

Pristojba za vez plaća se za jahte, brodove, ribarski brod, ribarske, športske ili druge brodice i plutajuće objekte.

Pristojbe iz stavka 2. ovog članka ne plaćaju brodovi HRM.

Pristojbe iz stavka 3. ovog članka dijele se prema namjeni veza.

Kriterij i određivanje lučkih pristojbi za operativni dio luke donosi Lučka uprava Split. Cjenik za ostali dio luke donosi nadležno tijelo TŠL BV, Društva koje upravlja lukom. Cjenik za sve ostale usluge luke donosi nadležno tijelo TŠL BV, Društva koje upravlja lukom.

### VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

17.

#### Članak 81.

Kontrolu nad primjenom ovog pravilnika obavljaju nadležna tijela TŠL Baška Voda d.o.o.

#### Članak 82.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnje odredbe iskazane u Pravilniku o redu u luci od 0x. xxxxx. 201x. godine.

#### Članak 83.

Tumačenje ovog Pravilnika daje priprematelj, Skupština Društva i NO Društva.

Članak 84.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu od dana ovjere Lučke ispostave Makarska.  
Ili od osmog dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

-----

-----